



ÉLECTRIQUE

Mercedes CLA

250+ AMG Line - 85 kWh - 272 ch
58 200 € / 58 200 €*



PREMIER TEST DE LA NOUVELLE CLA 100% ÉLECTRIQUE

Objectif : record d'autonomie

Proposée en hybride en fin d'année, la nouvelle CLA commence sa carrière en tout électrique. Avec sa boîte à deux vitesses et son architecture 800 V, elle promet un rayon d'action et une rapidité de charge inédits.

La CLA inaugure la plateforme multi-énergie MMA (qui équipera aussi les prochains CLA Shooting Brake, GLA et GLB). En version 100% électrique, elle vient se frotter aux BMW i4, Tesla Model 3... avec des arguments inédits dans cette catégorie. Sa grosse batterie de 85 kWh utiles alimente un nouveau moteur électrique de 272 ch et accepte,

grâce à son architecture 800 V, jusqu'à 320 kW sur borne rapide. De quoi récupérer 300 km en 10 mn et recharger de 10 à 80% en 22 mn. Batterie pleine, Mercedes annonce près de 800 km, avec une consommation mixte WLTP de 12,5 kWh/100 km. Difficile à reproduire dans la "vraie vie", mais grâce à sa boîte à deux vitesses et à ses réelles aptitudes aérodynamiques, la

valeur relevée à l'ordinateur de bord au terme de notre premier essai s'est révélée très faible: 14,6 kWh/100 km de moyenne, laissant espérer parcourir près de 600 km! Ce serait un record, à vérifier dès que possible sur nos bases. Mais ce n'est pas son seul atout. En 250+, la CLA se contente d'un seul moteur, à l'arrière (contre deux sur la 350). Cela lui suffit déjà pour offrir de très bonnes performances, comme ce 0 à 100 km/h expédié en 6s7 ou la vitesse maxi qui dépasse les 200 km/h. Sur les petites routes, le châssis se montre agile et parvient à masquer un poids élevé (plus de 2 tonnes tout de même). La suspension filtre sans difficulté les aspérités de la chaussée, même avec les jantes de 19" du pack AMG Line. Aucune vibration ne remonte au volant ou dans le pédalier et il faut être attentif pour noter le passage entre les deux rapports. Pas de palettes au volant, mais un système de régénération simpli-

fié (quatre niveaux, dont un dit "intelligent"), accessible depuis le sélecteur derrière le volant.

Finition pas irréprochable

Les sièges garantissent un bon maintien et une grande amplitude de réglages. Le volant est agréable en mains, même si les touches sensibles manquent de précision. Côté finition, la CLA souffle le chaud et le froid. Bravo pour les poignées de porte affleurantes, les joints et les revêtements les plus visibles, à l'avant et en hauteur. Mais les places arrière sont moins soignées, avec des plastiques durs indignes de cette catégorie. L'assise, très creusée, et le dossier incliné aident à bien profiter du toit panoramique XXL, de série. L'espace aux jambes est correct, mais il est difficile de glisser les pieds sous le siège avant. Le coffre, tout en profondeur, n'est pas très pratique et ne revendique que 405 dm³. Heureusement, un compartiment de 101 dm³



Grâce à sa grosse batterie et à sa boîte à deux vitesses, la nouvelle CLA propose d'aller loin entre deux charges. Et cela dans un grand confort.



L'inclinaison de l'assise et des dossiers et l'absence de volet occultant pour le toit vitré compensent la faible garde au toit. Espace aux jambes correct, mais peu de place pour glisser les pieds.

Nombre de places : 5



Volume : 405 + 101 dm³ (AR/AV)

Le coffre abandonne 55 dm³ par rapport à l'ancienne CLA. Mais il y a un "frunk" (1) de 101 dm³ à l'avant.



Poignées affleurantes, petits rétros et carénage contribuent au bon aérodynamisme de la CLA.

L'ÉQUIPEMENT

1. Petit coffre complémentaire situé sous le capot avant.

De série Sécurité : • ABS + AFU + ESP • AFIL active • Airbags (8) • Codes/phares auto. • Freinage d'urgence auto. • Lecture des panneaux • Phares (100% led) et essuie-glaces auto. • Régulateur adaptatif • Surveillance des angles morts, etc.

Agrément : • Aide au stationnement AV/AR + caméra de recul • Chargeur de smartphone à induction • Clé mains libres • Clim' auto. + pompe à chaleur • Jantes alliage 18" • Sièges AV sport chauffants • Système multimédia MBUX • Toit panoramique • Volant cuir, etc.

En option Sécurité : • Airbags latéraux AR (150 €) • Conduite semi-autonome de niveau 2 (1 800 €) • Phares adaptatifs Matrix Led (600 €), etc.

Agrément : • Affichage tête haute (900 €) • Apple CarPlay et Android Auto (400 €) • Clim' bizona (650 €) • Peinture métallisée (de 900 à 1 200 €) • Réalité augmentée pour la navigation (550 €) • Sellerie cuir (1 750 €) • Stationnement assisté (850 €), etc.



PHOTOS: Y. LEBEVRE

La CLA est aussi proposée avec un second moteur à l'avant, pour 353 ch (350 4Matic). Une version hybride 48 V, en différentes puissances, est attendue début 2026.

le complète, sous le capot avant, pour les câbles de recharge, notamment. A ce propos, pas de possibilité de se brancher sur les bornes rapides en 400 V (donc

pas d'accès au réseau Tesla⁽²⁾). Mais la quasi-totalité des autres réseaux sur autoroute en Europe fournissent désormais du 800 V. A domicile ou en ville, le chargeur

AC accepte jusqu'à 11 kW. Assez pour une recharge complète en une nuit. Côté budget, à moins de 60 000 €, et compte tenu de sa technologie, la CLA se montre

LES DONNÉES

LES CHIFFRES (données constructeur)

Vitesse maxi	210 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	6s7
Consommation cycle mixte	12,5 kWh/100 km
Autonomie cycle mixte	776 km
Temps de charge borne rapide	22 mn ⁽¹⁾
Poids	2 055 kg

1. De 10 à 80% de capacité, à 320 kW maxi.

LA TECHNIQUE

Moteur électrique	Synchrone à aimants permanents
Batterie lithium-ion	85 kWh (capacité utile)
Puissance fiscale	11 CV
Puissance maxi	272 ch
Couple maxi	335 Nm
CO ₂ /Bonus	0 g/km/0 €
Transmission	Aux roues arrière
Boîte	Automatique, 2 rapports
Pneus AV/AR	225/40 R19 / 235/35 R19
Dim. L x l x h, en m	4,73 x 1,86 x 1,47
Durée de garantie	2 ans (km illimités)

À LA LOUPE

Accès à bord	Facilité de contrôle des niveaux
Consommation	Gabarit
Bruits aérodynamiques	Installation des passagers
Confort des suspensions	Protection de la carrosserie
Direction	Roue de secours (kit de réparation)
Durée de garantie	Sécurité des enfants
Emissions de CO ₂	Souplesse à basse vitesse
Facilité à manœuvrer	

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

La Mercedes CLA 250+ AMG Line (58 200 €, 272 ch) est évaluée dans la catégorie des berlines familiales et routières 100% électriques de plus de 250 ch, et notamment : BMW i4 eDrive35 M Sport (61 950 €, 286 ch), BYD Seal Design (46 990 €, 313 ch), Tesla Model 3 Grande Autonomie Propulsion (43 600 €, NC), Volkswagen ID.7 Pro (55 400 €, 286 ch), etc.

Comportement routier	
Equipements de sécurité	
Agrément/performance	
Confort/insonorisation	
Equipements de confort/garantie	
Habitabilité/coffre	
Aspects pratiques	
Présentation/finition	
Autonomie	
Prix	

PARLONS BUDGET

Le vrai prix : aucune remise à espérer au lancement et pas de "prime écolo coup de pouce" (ex-bonus) à ce niveau de prix.

L'entretien : tous les deux ans ou tous les 30 000 km.

L'équipement : correct, mais pas vraiment impressionnant, il comporte des lacunes. A ce tarif, il est franchement mesquin de devoir rallonger la facture pour une clim' bizona (650 €) ou la réplique pour smartphone (400 €)!

*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle.

■ Très bien ■ Bien ■ Moyen ■ Décevant ■ Mauvais (dans la catégorie)

2. Un convertisseur en option est prévu à partir du printemps prochain. N° 1925 - 25.07.2025

SUITE PAGE 32

Mercedes réduit la taille de ses clés de contact, et cela fait du bien. C'est plus élégant mais également plus pratique.

La forme des portières arrière limite l'ouverture des vitres. Même quand elles sont baissées à fond, on se sent enfermé.



POSTE DE CONDUITE



Sans surprise, la visibilité vers l'arrière n'est pas très bonne. Mauvais point également pour l'ergonomie du volant avec ses touches

sensitives, pas toujours efficaces pour sélectionner la commande désirée. En revanche, pour le reste – maintien et réglage des sièges, éclairage d'ambiance, lisibilité des compteurs –, on frôle la perfection.

Réglage des sièges	■
Maintien des sièges	■
Simplicité des commandes	■
Visibilité AV/AR	■/■
Eclairage intérieur	■
Lisibilité des compteurs	■

AIDES À LA CONDUITE



Les aides à la conduite sont toutes très efficaces dans leur fonctionnement. En plus de celles désormais obligatoires, la CLA dispose des feux de route automatiques, d'un

régulateur adaptatif, d'une surveillance des angles morts et d'une aide aux évitements. Mais le stationnement assisté reste optionnel. La conduite semi-autonome, elle, est facturée 1 800 € au sein du pack MB Drive Assist. Une commande permet de désactiver les assistances jugées superflues par le conducteur.

Freinage automatique	■	Série
Maintien dans la voie	■	Série
Régulateur de vitesse adaptatif	■	Série
Allumage auto. des phares	■	Série
Passage codes/feux de route	■	Série/Série
Assistance au créneau	■	850 €

ÉCRAN TACTILE



Honteux: Apple CarPlay et Android Auto sont en option, à 400 €! La dernière version du système MBUX, elle, est très réactive, et la navigation 3D avec vue satellite impressionne. Bravo pour les informations en temps réel et les nombreuses applications.

Facilité d'utilisation	■	
Lisibilité	■	
Ecran tactile/Mirror Screen	■	Série/Série
Prix de l'option GPS	■	Série

FINITION



A l'avant, certains matériaux jurent, comme le couvercle de la boîte à gants, mais la plupart des revêtements font chic. La partie supérieure de la console centrale peut être parée d'alu ou de bois. Les plastiques aux places arrière ne sont pas dignes d'une berline premium.

Qualité des matériaux	■
Qualité des assemblages	■
Résistance aux rayures	■

CHAUFFAGE/CLIM'

A plus de 50 000 €, on pourrait s'attendre à une climatisation à réglages séparés. Hélas, cela reste une option!

Simplicité des commandes	■	
Réglages gauche/droite	■	650 €
Aérateurs arrière	■	Série
Discretion de la soufflerie	■	

SYSTÈME AUDIO

Seul le pack Premium Plus (4 000 €!) permet de profiter du système audio Burmester, qui équipait notre modèle. La qualité sonore est au rendez-vous.

Qualité du son	■	
Simplicité des commandes	■	
Système hi-fi	■	Série
Bluetooth/USB	■	Série/Série

RANGEMENTS



La boîte à gants est trop petite, contrairement aux bacs de porte à l'avant, profonds et larges. D'autres rangements situés au niveau de la console centrale sont très pratiques au quotidien. Ceux à l'arrière se montrent moins généreux.

Taille boîte à gants	■	
Taille vide-poches	■	
Emplacement charge smartphone	■	Série
Aumônières/vide-poches AR	■	Série/Série

Le verdict **Auto Plus**

Intéressant

La CLA rebat les cartes dans une catégorie dominée par la Tesla Model 3. Le "coupé quatre portes" de Mercedes mise sur son autonomie record et sa recharge ultra-rapide pour justifier un tarif plus élevé. Est-ce suffisant?

LES PLUS
Autonomie record (à confirmer) et charge rapide
Confort, toit panoramique

LES MOINS
Prix/lacunes d'équipement
Habitabilité et visibilité AR
Pas de charge 400 V